



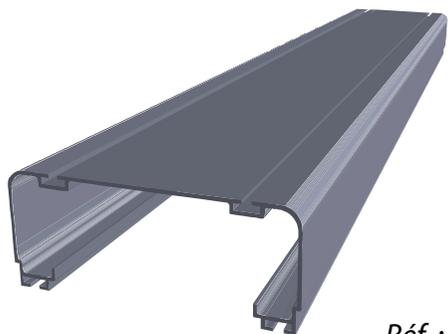
RAILDOME® freemotion8

NOTICE D'INSTALLATION RAILDOME FREE MOTION 8

22/02/2017

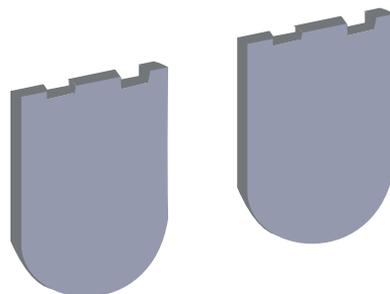
DESCRIPTIF DES ELEMENTS COMPOSANTS LE RAILDOME

Profilé rail en alu par sections de 3m



Réf. : VZC-RAIL3

Embouts de rail



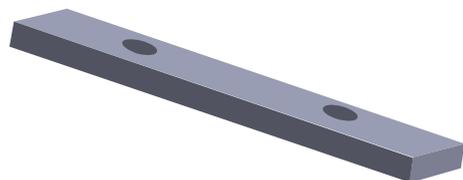
Réf. : VZC-EB6

Capotage miroir + gants



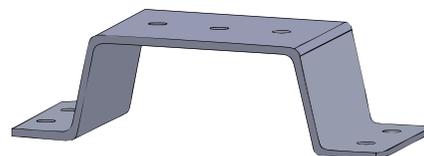
Réf. : VZC-CPT3

Eclisse de jonction



Réf. : VZC-ECLIS6

Support de fixation U



Réf. : VZC-SUPU

Rail d'alimentation



Réf. : VZC-RAE

Attaches & visserie



Rondelles M6
Réf. : VZC-RM6



Vis 6x8mm
Réf. : VZC-VIS608



Vis 6x12mm
Réf. : VZC-VIS612



Vis 6x25mm



Ecrou M6
Réf. : VZC-ECRM6



Presse étoupe
Réf. : VZC-PE



Entretoise plastique
Réf. : VZC-ENTP



Ecrou en T
Réf. : VZC-ECRT

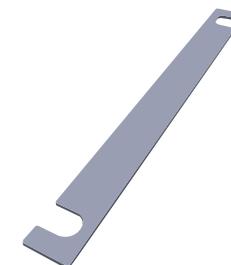


Velcro femelle (velour)
pour le capotage
Réf. : VZC-BFF



Velcro mâle (crochets)
pour le rail
Réf. : VZC-BFM

Barrette jonction électrique



Réf. : VZC-BJR

DESCRIPTIF DES ELEMENTS COMPOSANTS LE RAILDOME

Le chariot caméra

CARTE ÉLECTRONIQUE
GESTION MOTEUR
RÉCEPTION DES DATAS

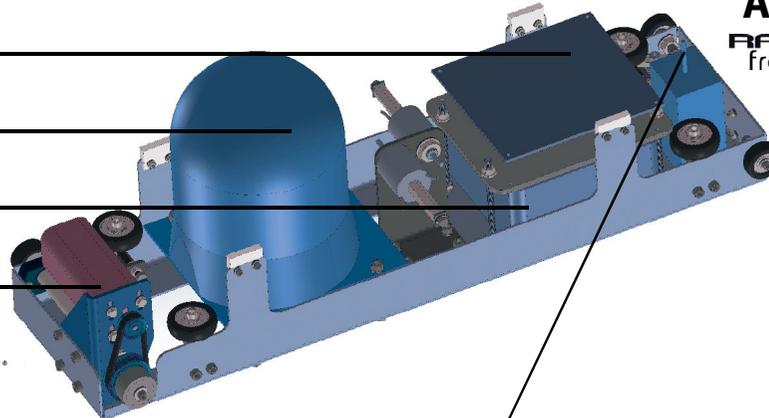
DÔME HAUTE DÉFINITION ZOOM X20

BATTERIE

MOTEUR

ÉMETTEUR
ÉMISSION RADIO
SÉCURISÉE BI-BANDES

AVANT
RAILDOME®
freemotion8



ARRIÈRE
RAILDOME®
freemotion8

Réf. : RA-CHA8

Extrémité butée Rail Arrêt



Réf. : RA-EXTAR

Plaque alimentation



Réf. : RA-ALIMD

Télécommande



Réf. : RA-CME

Positionneurs magnétiques



Réf. : RA-CME

Interface clavier



Réf. : RA-ICL

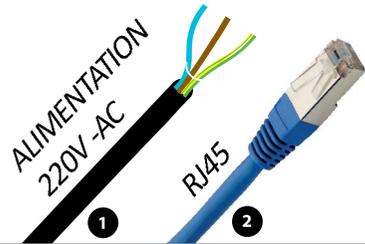
Extrémité butée Rail Départ Alimentation



Réf. : RA-EXTDA

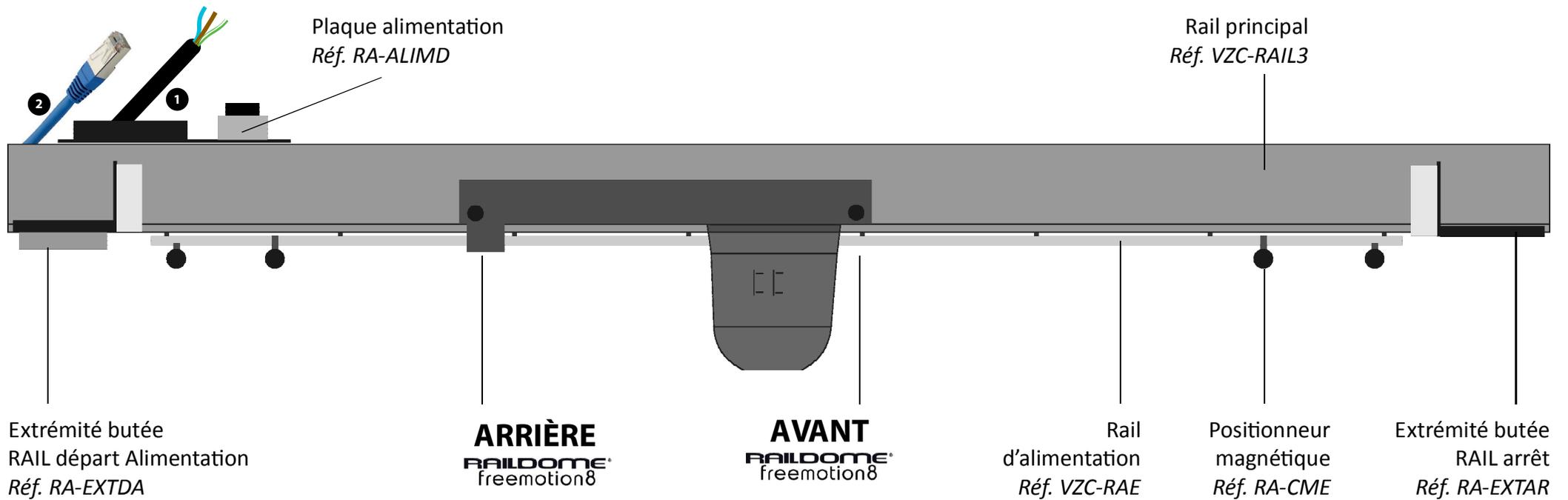
SCHEMA GLOBAL D'INSTALLATION

Raccordement à l'environnement extérieur



Le Raildome est raccordé avec :

- 1 Une alimentation 220V - 2 Ampères
- 2 Un câble RJ45



LISTE DES OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION:

- Scies cloches métal : 20 mm
- Clés plates et tubes:
 - 2 clés de 10 (pour les tiges filetées),
 - 2 clés de 13 (pour les tiges filetées),
- Clés 6 pans :
- Lime pour l'ébavurage.....
- Scie à métaux.....
- Gants épais,
- Lampe torche,
- Mètre,
- Multimètre,
- Règle alu de 2 mètres (important pour aligner le rail),
- Pince multiprise.

PETIT MATÉRIEL :

- Papier de verre (pour l'ébavurage)
- Tiges filetées 8mm ou câble acier avec système Grippe (pour la suspension du rail)
- Élingues

Matériel conseillé

TESTEUR VIDÉO, IP, HD-SDI, WIFI :

Réf : VZ-TESTFIP



- Écran tactile couleur 7"
- Résolution 800x600 (RVB)
- Contrôle des caméras IP, PTZ et Wifi
- Contrôle des caméras HD-SDI
- Autonome sur batterie avec sortie USB 5V DC
- Testeur de câble UTP/IP en RJ45
- Sortie alimentation 12V DC pour caméras
- Enregistrement photo et vidéo sur carte SD
- Testeur POE
- Générateur de mire (pour contrôle moniteur et DVR)
- Interface de connexion pour réseaux LAN/WAN

Les différentes étapes d'installation :

Phase 1 - Préparation au sol

- 1- Etendre tous les profilés de rail au sol. p.9
- 2- Percer le rail pour placer les presses étoupes. p.10
- 3- Nettoyer le rail, aspirer tous les déchets métalliques. p.10
- 4- Coller le velcro mâle sur le rail. p.11
- 5- Coller le velcro femelle sur les feuilles miroir. p.12
- 6- Prédéposer les éclisses de jonction ainsi que les supports de fixation U dans les veines des profilés de rail. p.13-14

Phase 2- Montage du rail

- 1- Fixer les profilés de rail au plafond à l'aide des supports de fixation en U et les éclisses de jonction. p.16
- 2- Fixer les rails d'alimentation électrique aux profilés de rail p.17-18
- 3- Mettre en place la butée rail arrêt p.19
- 4- Installation des positionneurs magnétiques p.20
- 5- Mettre en place le chariot caméra dans le rail p.21
- 6- Mettre en place la butée rail départ alimentation p.22
- 7- Mettre en place la plaque d'alimentation p.23
- 8- Connecter le rail d'alimentation p.24
- 9- Vérifier que la batterie du chariot se recharge p.25

Phase 3- Réglages

- 1- Brancher l'interface clavier p.27
- 2- Configuration p.28-31
- 3- Tester les différents chariots p.32

Utilisation de la télécommande p.33

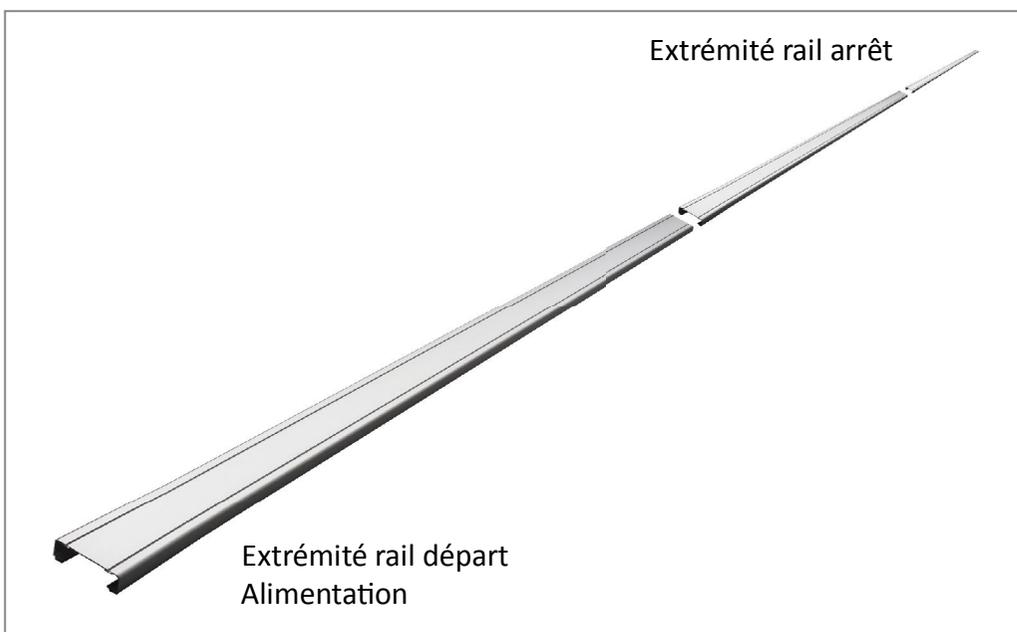
RAILDOME®
freemotion8

PHASE I - PRÉPARATION AU SOL

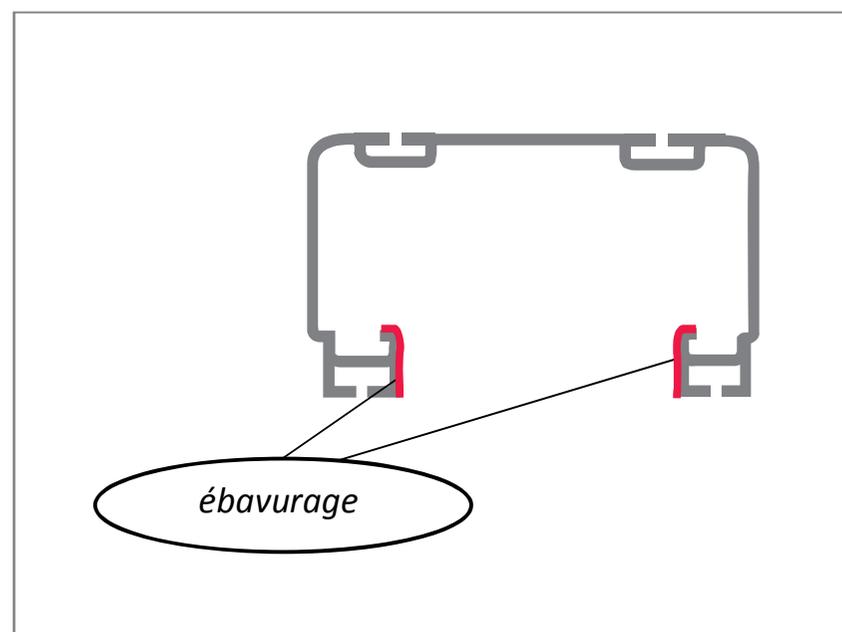
Pour commencer l'installation, disposer tous les profilés de rail au sol.

Afin d'avoir des repères lors de l'installation, nous nommerons les deux extrémités du Raildome : «Extrémité rail départ Alimentation» et «Extrémité rail arrêt».

L'Extrémité rail départ Alimentation correspond à l'extrémité du Raildome qui sera raccordée à l'alimentation.

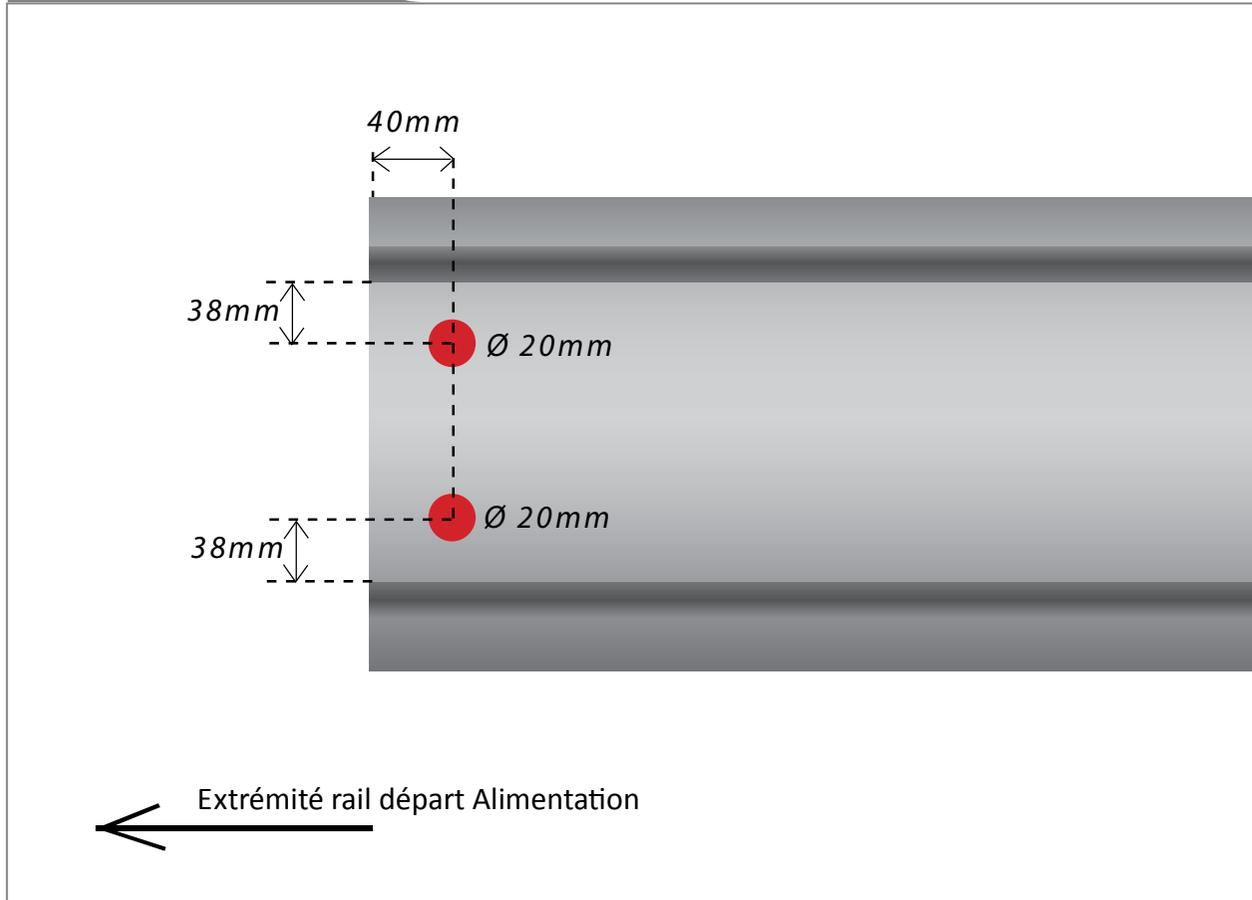


S'assurer que le chariot coulisse correctement dans le rail.
Si nécessaire, limer très légèrement avec du papier de verre sur la zone indiquée ci-dessous.



L'utilisation de presses étoupes pour les passages des câbles électriques demande de réaliser deux alésages de 20 millimètres à 40 millimètres du bord du rail, côté 1.

Vue de dessus



3. NETTOYER LE RAIL

Important : procéder au nettoyage du rail, afin d'éliminer les copeaux de perçage.

Un panneau à effet miroir sans tain est positionné pour cacher le système optique tout le long du rail. On l'appellera «capotage miroir». Il se fixe à l'aide de bandes Velcro positionnées sur le bord du profilé rail.

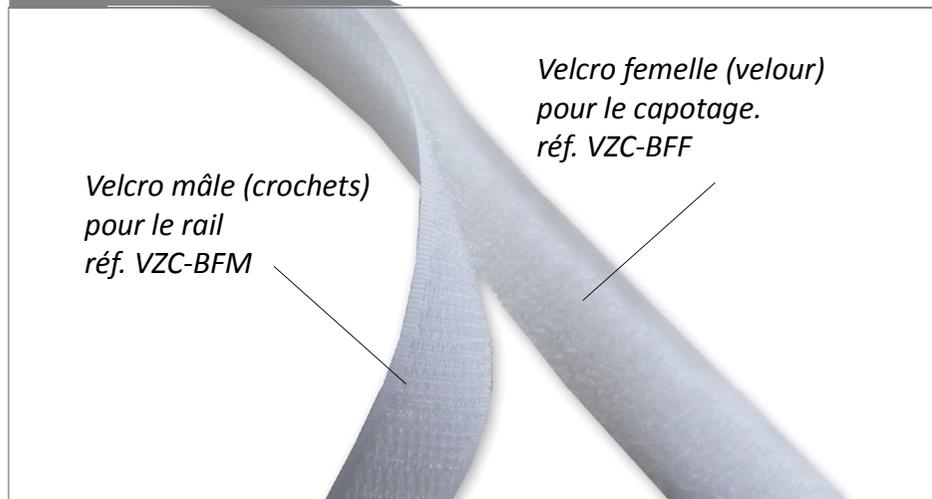
Dégraisser soigneusement la surface du rail où seront collées les bandes Velcro.

Appliquer la partie mâle (crochet - Réf. VZC-BFM) sur les bords du rail à l'emplacement prévu sans étirer le Velcro :

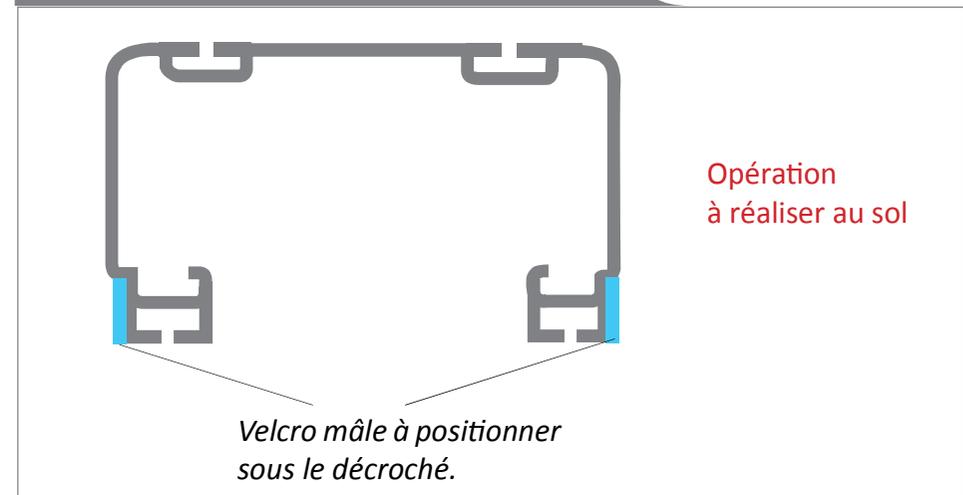
Capotage miroir



Le Velcro



Positionnement du Velcro sur le rail



ATTENTION :

Ne pas inverser le Velcro mâle et le Velcro femelle. Les colles doubles faces sont spécifiques à chaque matière. Le côté velour est à positionner sur le capotage et le côté crochets est à positionner sur le rail.

A FAIRE EN FIN D'INSTALLATION

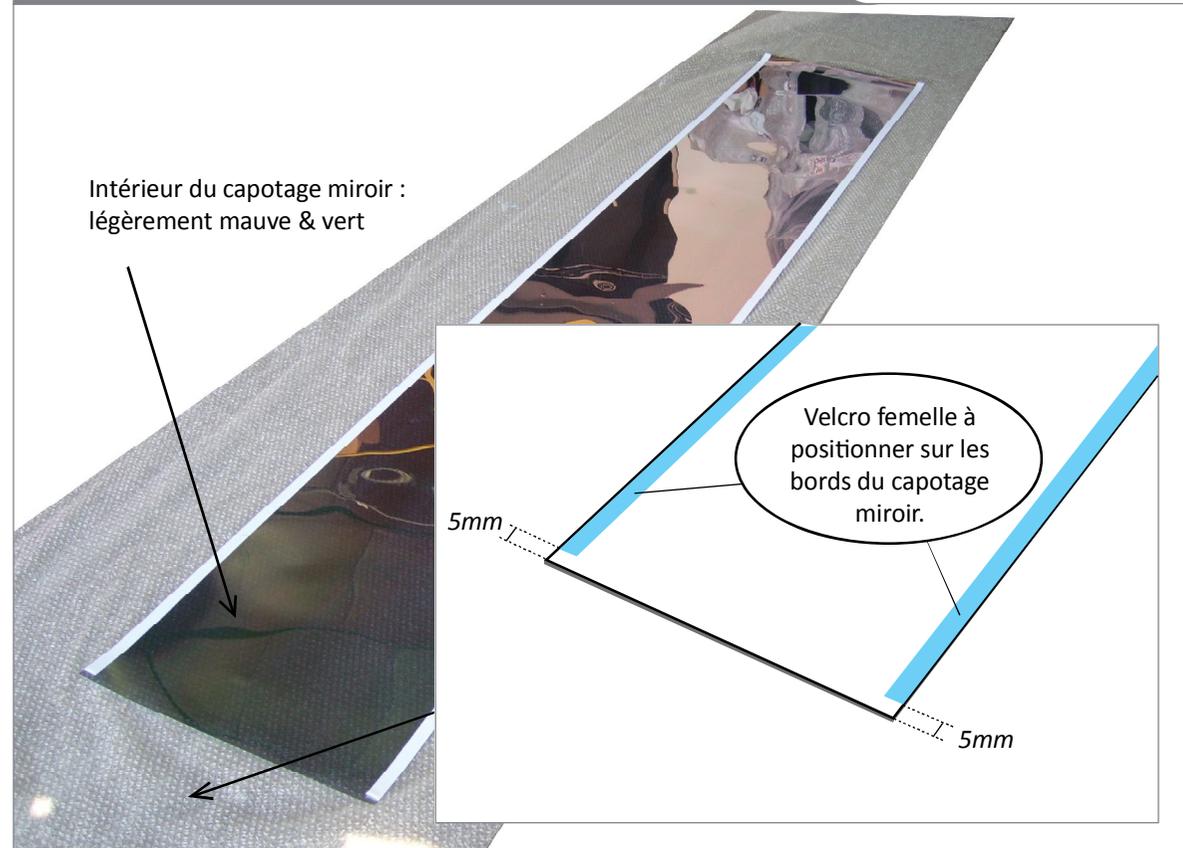
Etendre les feuilles de capotage miroir sur une surface propre afin d'éviter les rayures. Utiliser les gants fournis pour éviter les traces de doigts sur le capotage.
Coller les bandes Velcro femelles (velour - Réf. VZC-BFF) de chaque côté du panneau, côté anti-reflet (léger mauve / vert) à l'intérieur.

Les panneaux sont livrés par morceau de 3.03 mètres environ, un léger chevauchement d'environ 5 millimètres permet le raccordement parfait, sans nuire à la visibilité intérieure. (schéma de pose ci-dessous)

Remarque : afin d'intervenir plus facilement, prévoir un morceau de 1.50 mètres côté 1 ! (Couper une planche en deux.)

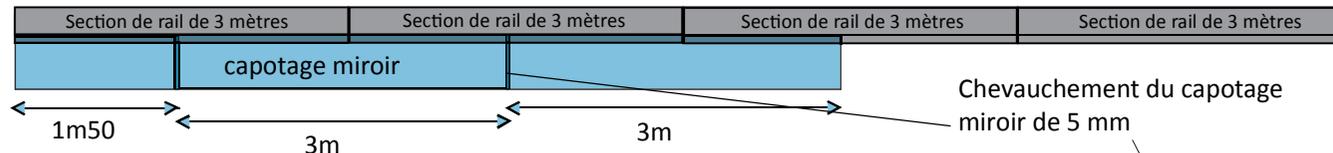
ATTENTION : Ne pas inverser le Velcro mâle et le Velcro femelle. Les colles doubles faces sont spécifiques à chaque matière. Le côté velour est à positionner sur le capotage et le côté crochets est à positionner sur le rail.

Placement du Velcro femelle sur le capotage



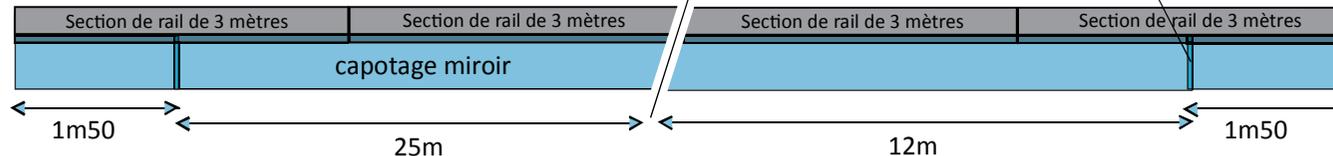
Vue de profil du capotage

Extrémité rail départ
Alimentation



Exemple 1:
avec des longueurs de 3m

Extrémité rail départ
Alimentation

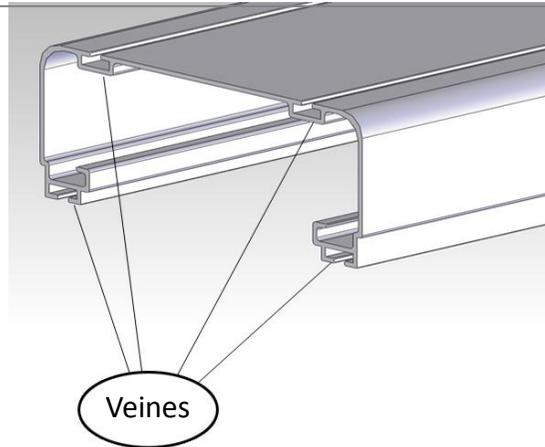


Exemple 2:
avec des grandes longueurs pouvant dépasser les 25m.

Veines du rail

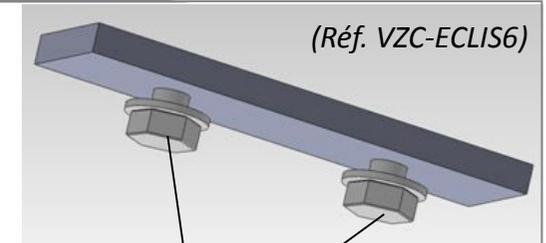
4 veines permettent d'assembler les profilés rails à l'aide de 2 types d'éléments : les éclisses de jonction et les supports de fixation U.

Chaque jonction de rail doit être raccordée à l'aide de 4 éclisses et d'un support de fixation U.



Les éclisses de jonction

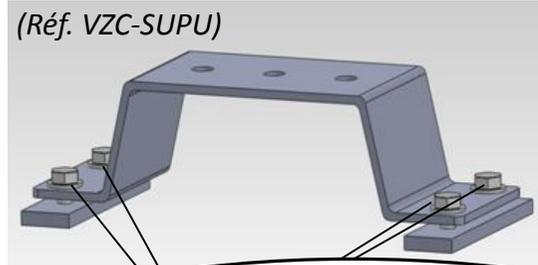
Disposer cet ensemble à chaque jonction à l'intérieur des veines.



Têtes Hexagonales 6x8 (Réf. VZC-VIS608) + rondelles M6 (Réf. VZC-RM6)

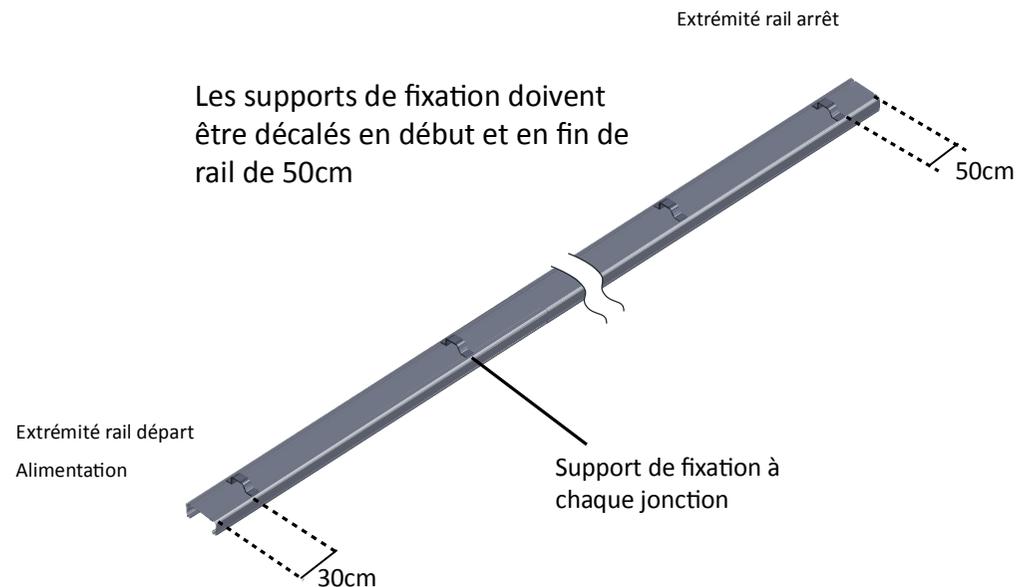
Les supports de fixations : support U

Disposer cet ensemble tous les 3 mètres à chaque jonction de profilé rail.



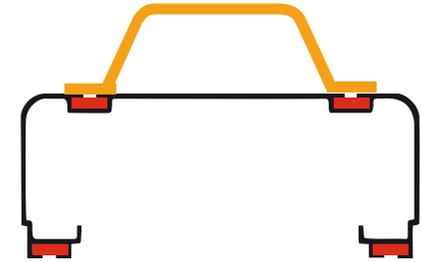
Têtes Hexagonales 6x12 (Réf. VZC-VIS612) + rondelles M6 (Réf. VZC-RM6)

Les supports de fixation doivent être décalés en début et en fin de rail de 50cm



Dans la version classique de fixation nous livrons :

- un support U de fixation et deux éclisses (pour les 2 veines supérieures) de chaque jonction.
- deux éclisses (pour les 2 veines inférieures) pour chaque jonction avec visserie correspondante.

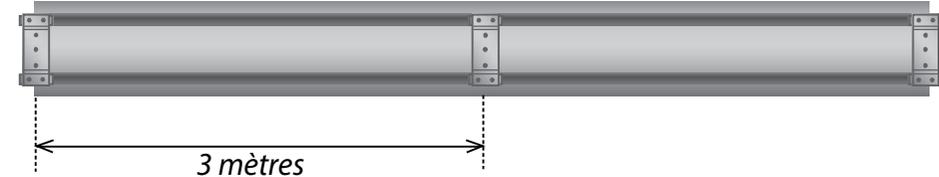


Dans le cas où les fixations ne correspondraient pas avec ces jonctions, déplacer les supports de fixation U et les éclisses en partie supérieure. Dans ce cas, commander des jeux de supports U et/ou d'éclisses supplémentaires. Voir exemple ci-dessous.

Exemples :

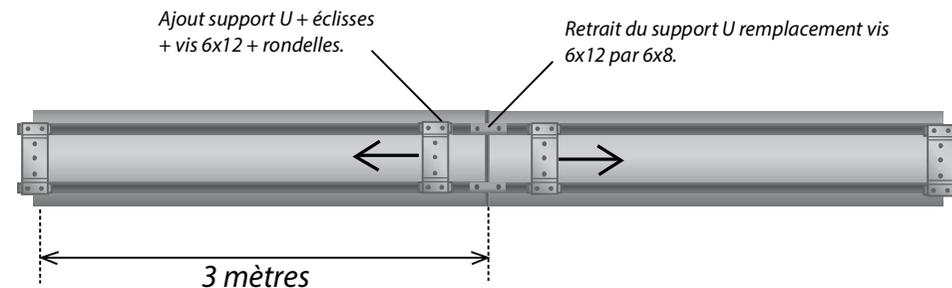
Vue de dessus du rail : cas classique.

ex : 12 éclisses (dessus et à l'intérieur du rail), 3 supports U.



Vue de dessus du rail : positionnement des supports de fixation impossible au niveau de la jonction ---> Ajout d'un support U + 2 éclisses

ex : 16 éclisses (dessus et à l'intérieur du rail), 4 supports U.



RAILDOME®
freemotion8

PHASE II - MONTAGE DU RAIL

Assembler les profilés en serrant les éclisses de jonction.

Lors du serrage des éclisses s'assurer que le rail soit parfaitement aligné. **1**

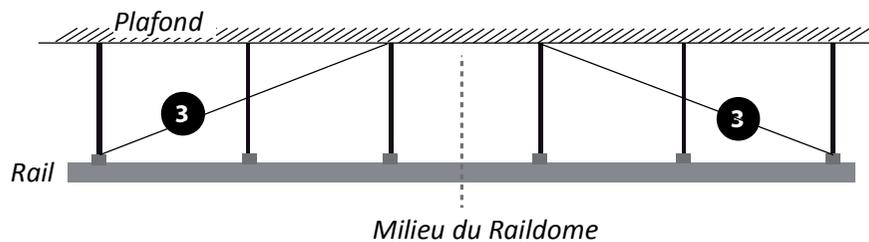
Les supports de fixation U disposent de 3 trous permettant de recevoir des tiges filetées de diamètre 8.

Il est préconisé d'utiliser une fixation centrale

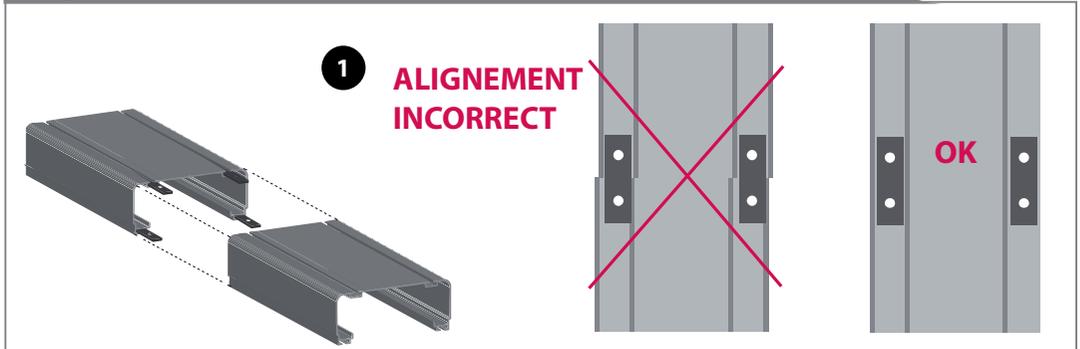
Si il n'y a pas de support dans l'alignement du rail, utiliser du câble acier avec un système Gripple. **2**

Il est important, en plus de ces fixations, d'ajouter quelques élingues afin d'éviter les effets de balancier surtout dans le sens longitudinal dû aux mouvements du chariot et de la caméra. **3**

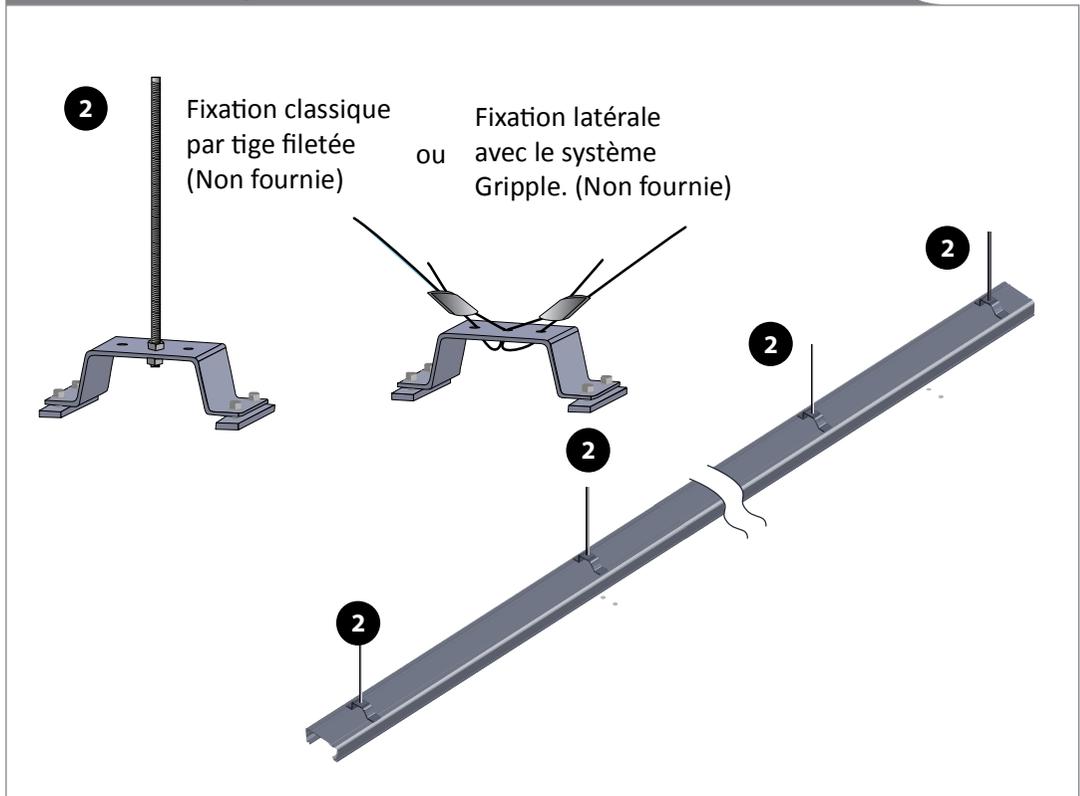
Haubanner à chaque extrémité du rail avec des élingues de façon à assurer une rigidité et éviter le ballant :



Alignement des profilés rail



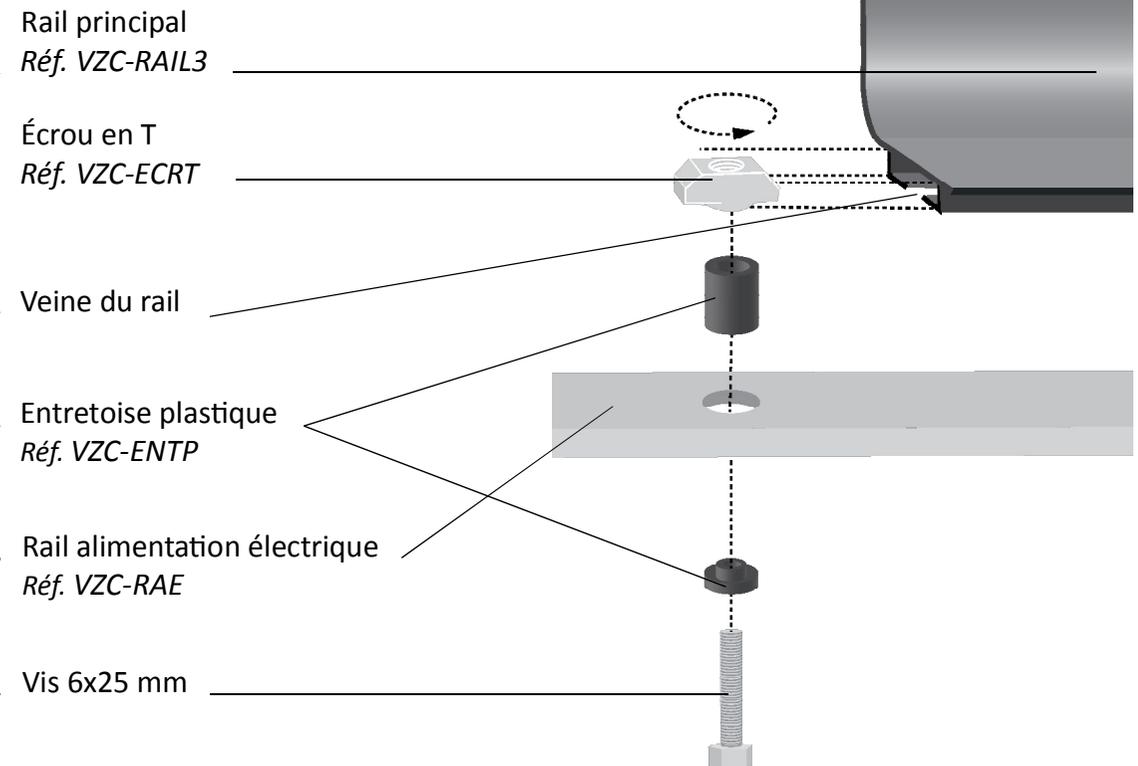
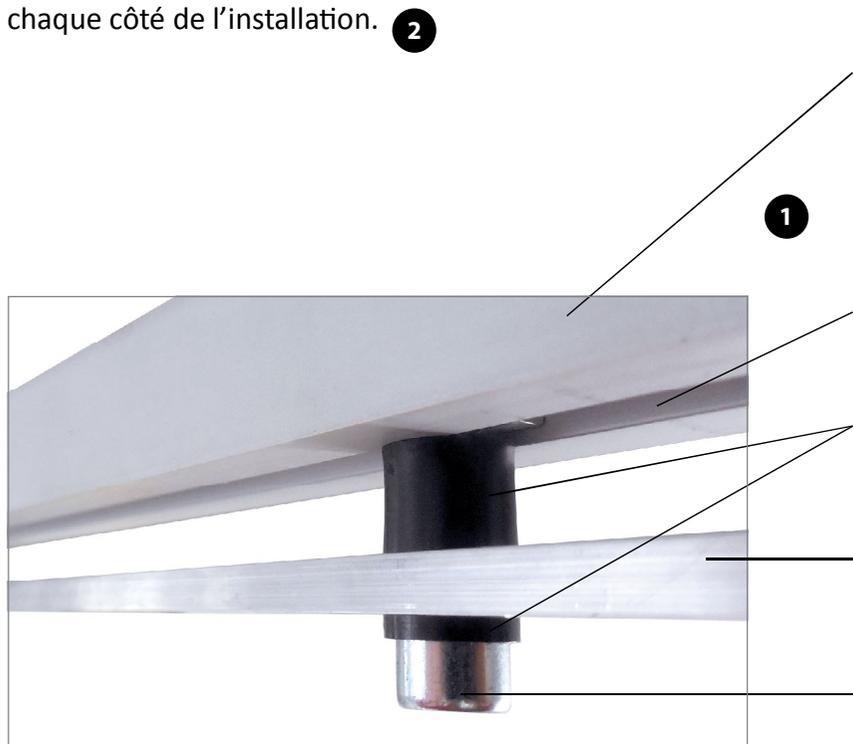
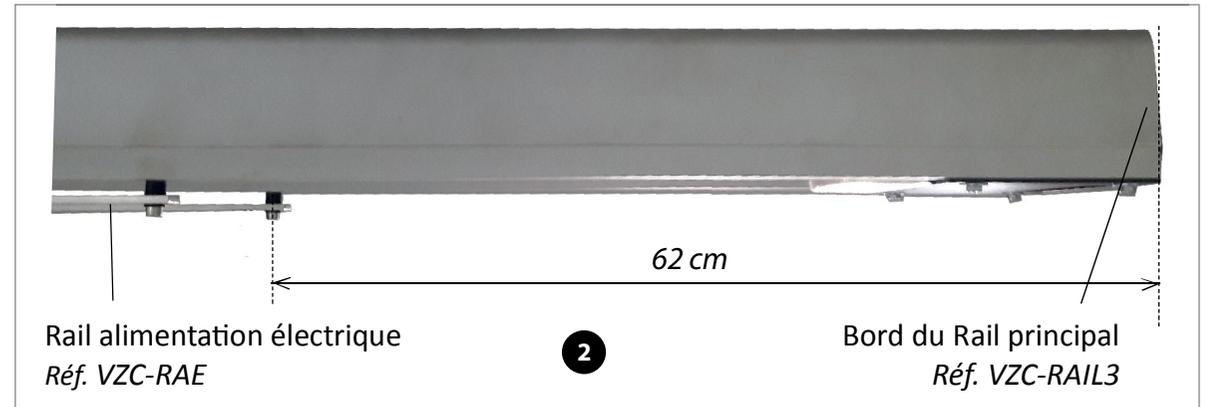
Fixation des profilés rail



Les rails d'alimentation électrique du Raildome s'installent sous les rails principaux à l'aide de vis, d'écrous et d'entretoises plastiques (pour l'isolation). La forme de l'écrou lui permet de s'insérer dans la veine inférieure du rail et de se bloquer lors du vissage. **1**

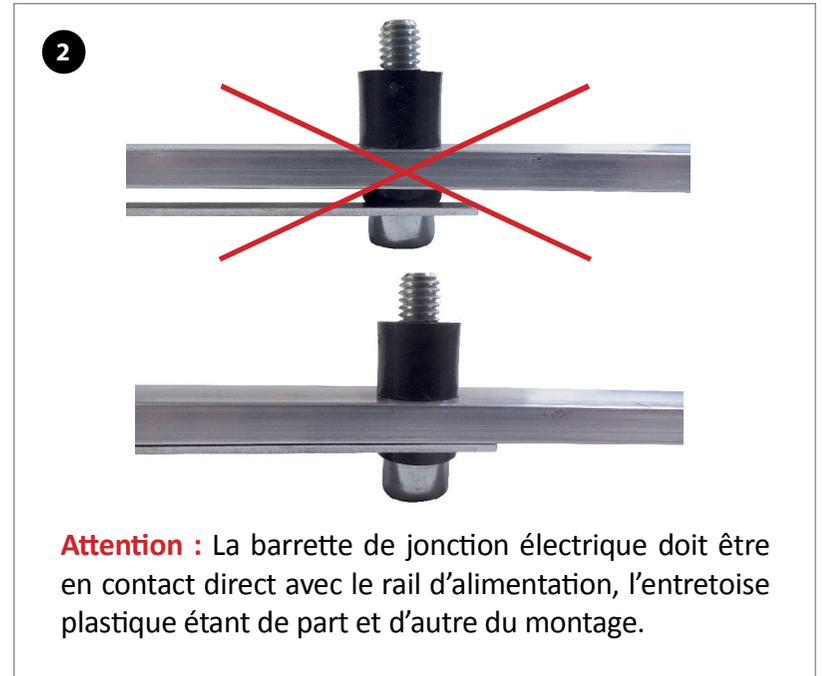
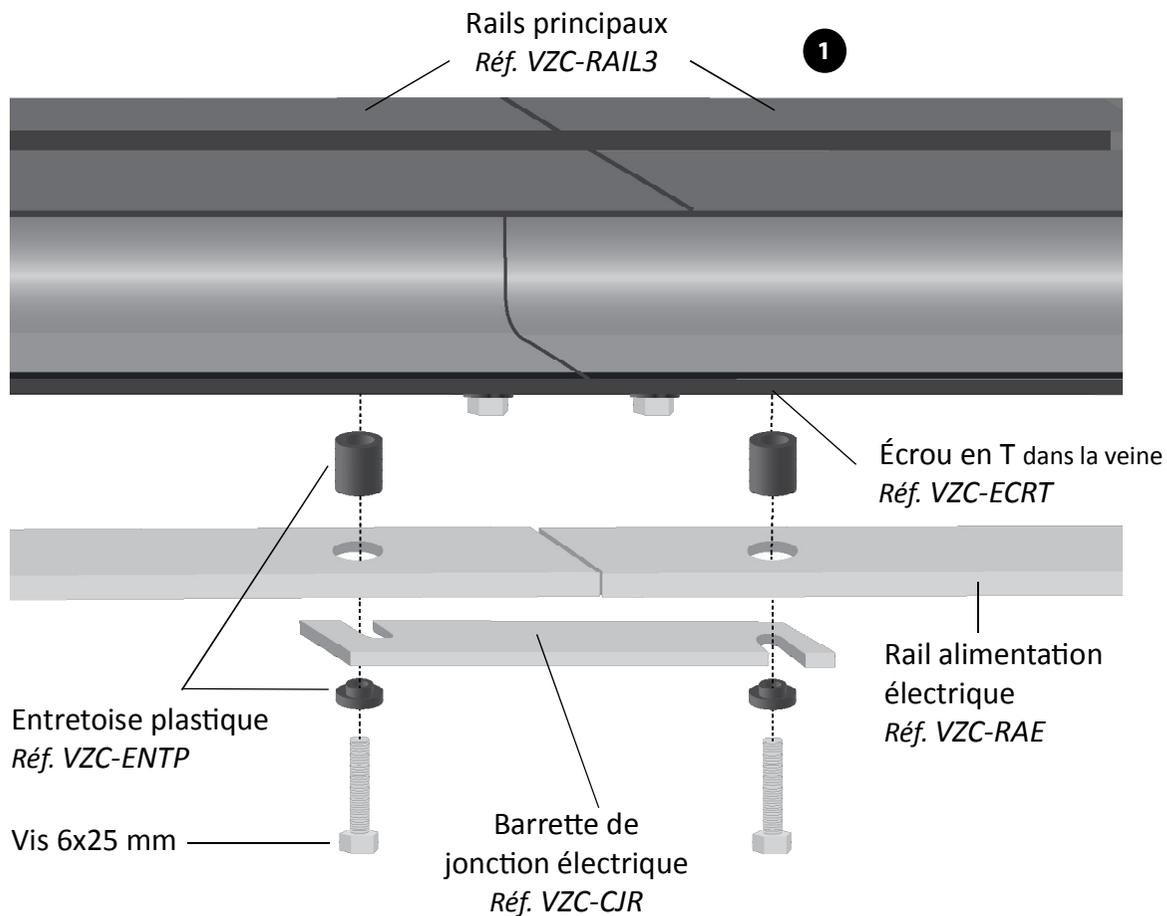
Les entretoises permettent d'isoler électriquement le rail d'alimentation au rail principal. Elles sont en 2 parties, un cylindre pour isoler les 2 rails entre eux et une rondelle pour isoler la vis.

Les rails d'alimentation doivent être coupés de 62cm de chaque côté de l'installation. **2**



Une barrette de jonction électrique doit être ajoutée entre chaque jonction de rail pour les lier entre eux. Les rails seront ainsi alimentés en électricité sur toute la longueur et permettront de recharger le Raildome. **1**

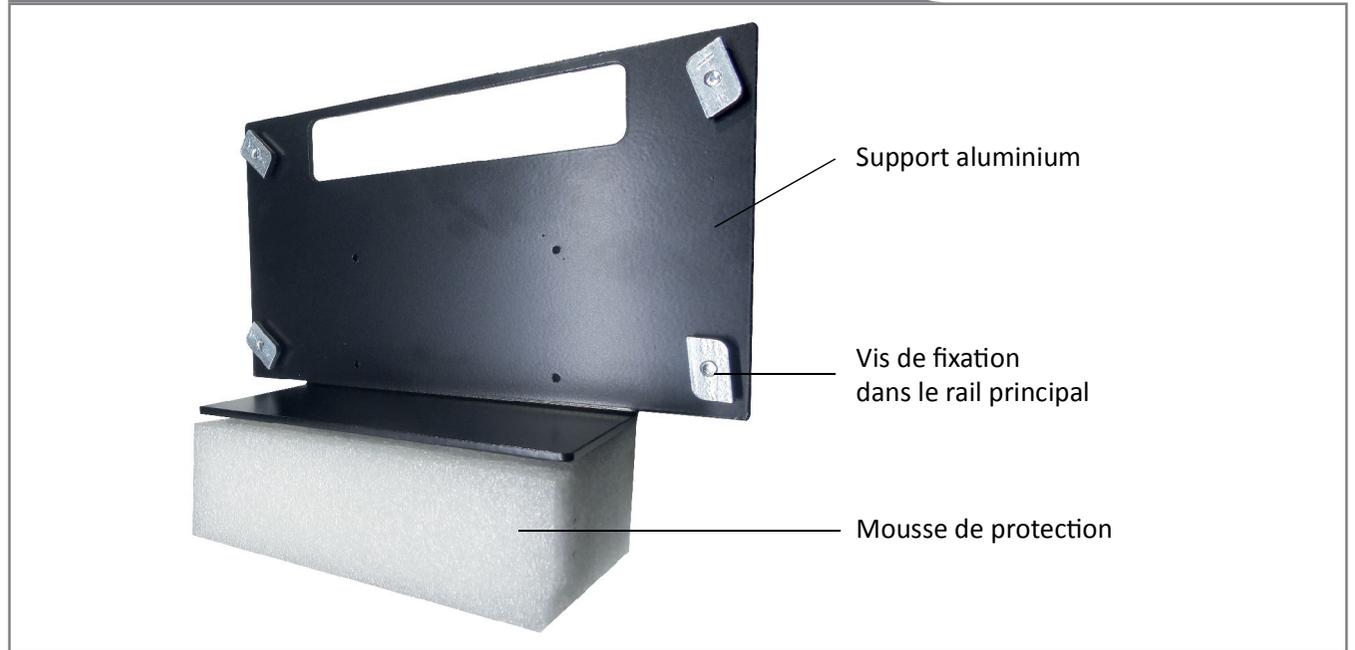
Les barrettes de jonction électrique doivent être en contact direct avec les rails d'alimentation pour permettre à l'électricité de circuler correctement. **2**



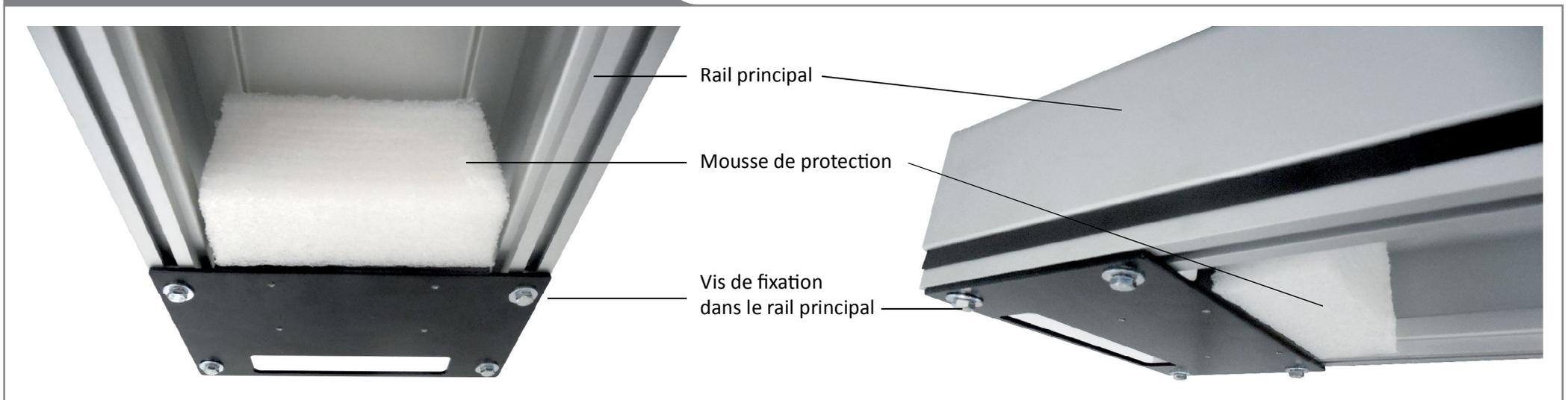
La base «extrémité butée rail arrêt» est composée d'un support en aluminium sur lequel est collé une mousse côté chariot pour amortir en cas de choc du chariot.

La plaque aluminium vient se fixer sur les rails à l'aide de vis de fixation et d'écrous qui viendront se glisser dans la veine inférieure du rail.

Composition de la butée rail arrêt



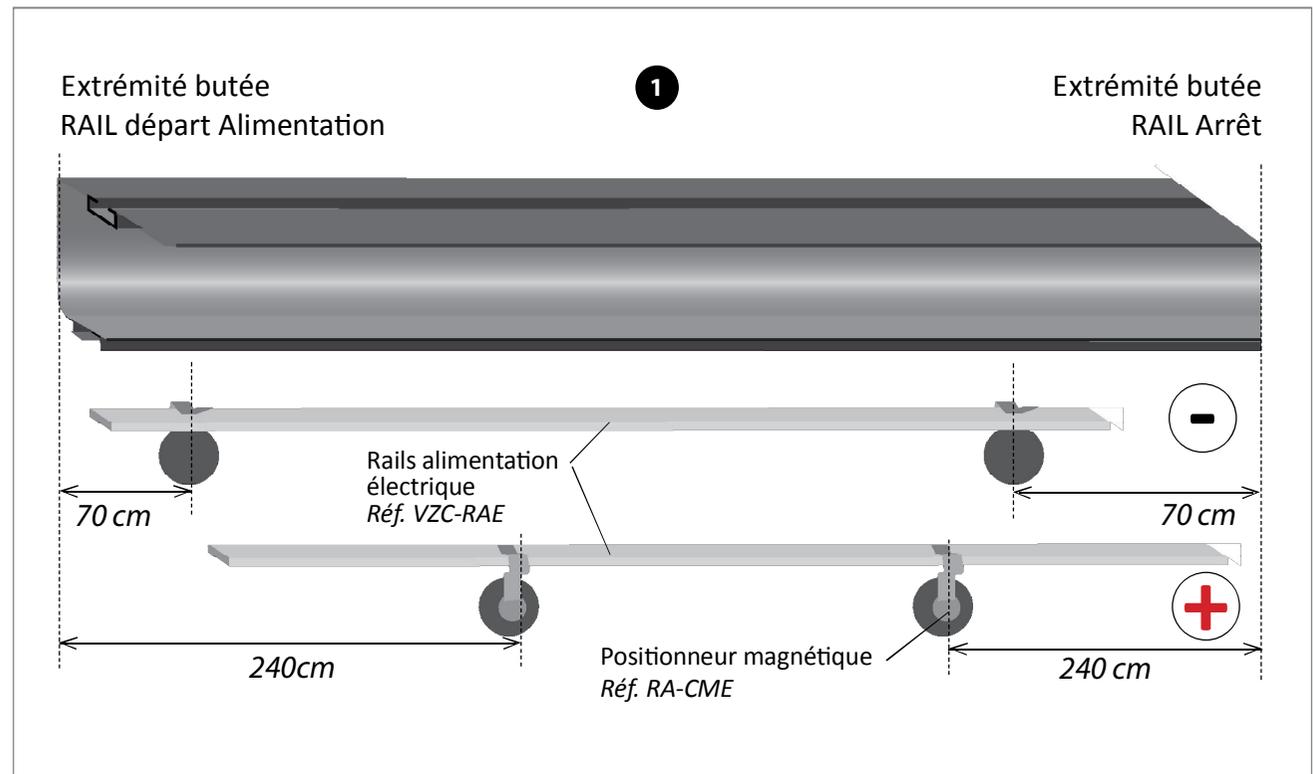
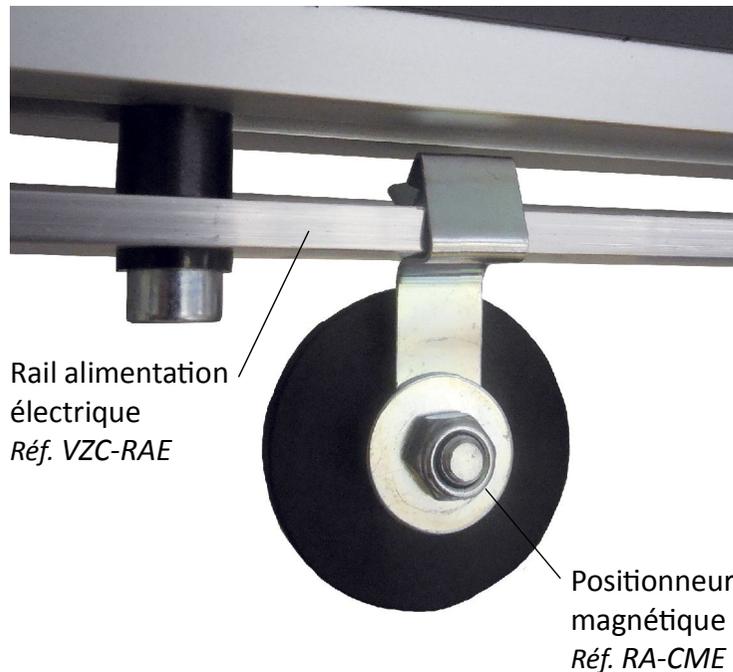
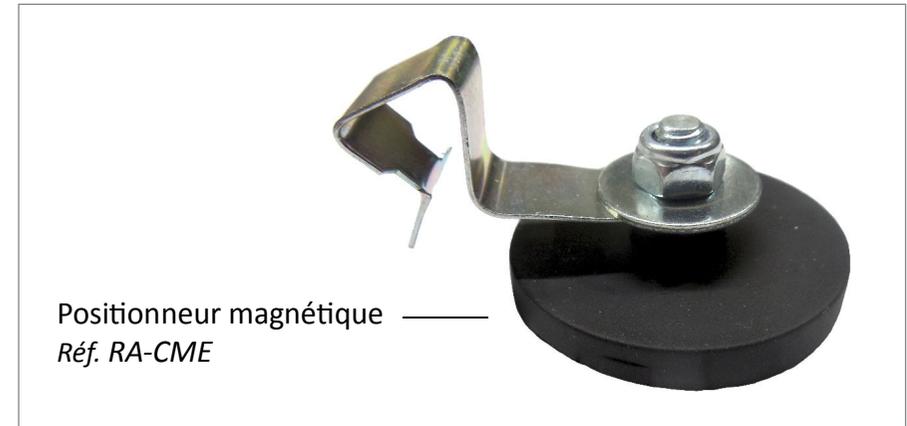
Fixation de la butée sur le rail



Des capteurs magnétiques sont à placés de chaque côté du rail. Ils permettent d'indiquer au chariot lorsqu'il doit ralentir et s'arrêter.

Ces positionneurs viennent se clipser sur les rails d'alimentation. Le premier se place à 70 cm du bord du rail principal. Le second est à placer de l'autre côté du rail principal en vis à vis, à 240 cm du bord. **1**

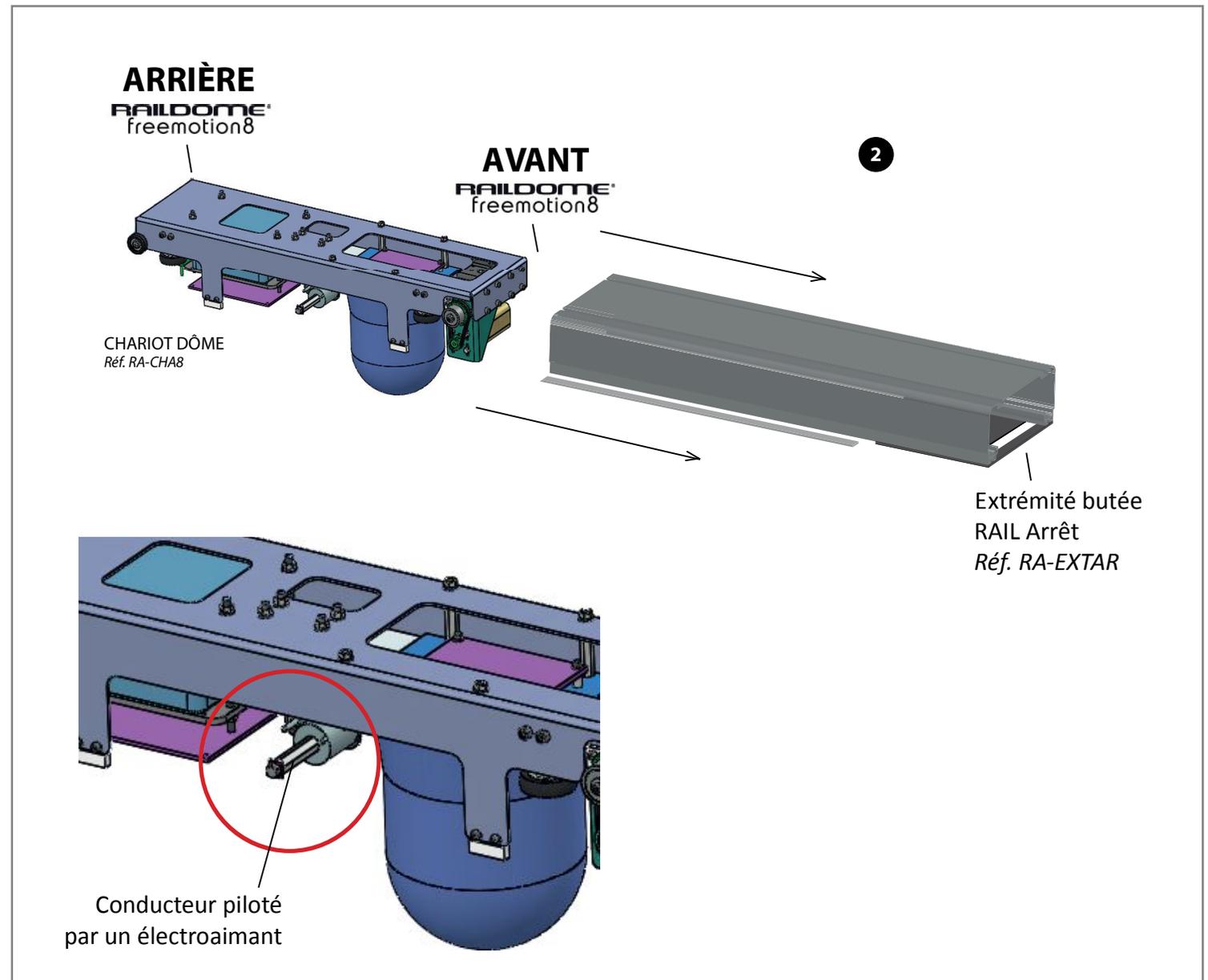
L'opération est à faire à chaque extrémité du rail.



La première chose à faire avant de placer le chariot caméra dans le rail est de **brancher la batterie**. Cela permet aux 2 conducteurs du chariot de rentrer automatiquement dans leurs emplacements pour éviter toute détérioration. **1**

Il suffit ensuite de venir faire glisser le chariot caméra dans le rail en respectant bien le sens indiqué sur le schéma. L'avant du chariot étant dirigé vers la butée Rail Arrêt. **2**

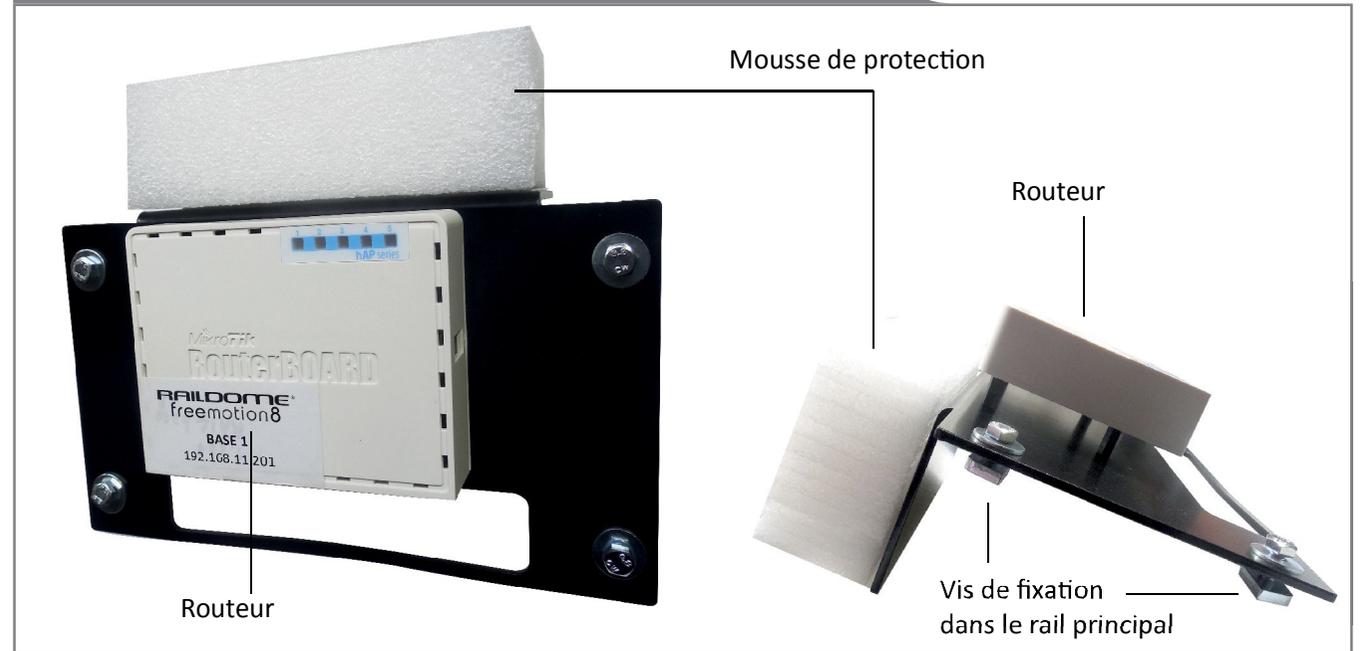
Attention : Pousser le chariot à plus de 2,40m du bord afin d'éviter tout désagrément.



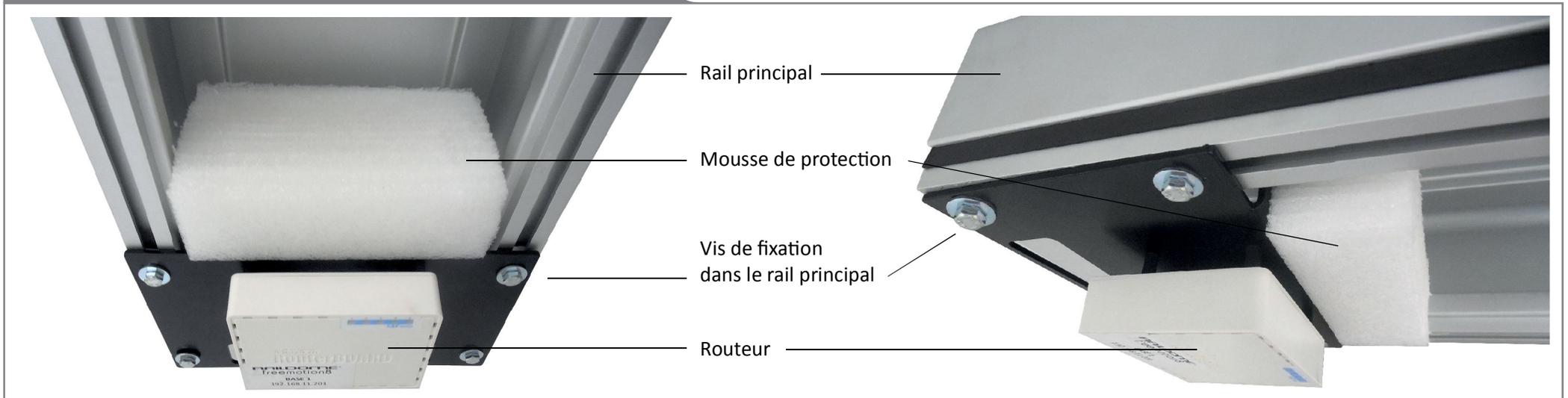
La base «extrémité butée rail départ alimentation» est composée d'un support en aluminium sur lequel est collé une mousse côté chariot pour amortir en cas de choc du chariot et d'un Routeur pour le branchement du câble RJ45.

La plaque aluminium vient se fixer sur les rails à l'aide de vis de fixation et d'écrous qui viendront se glisser dans la veine inférieure du rail.

Composition de la butée rail départ alimentation



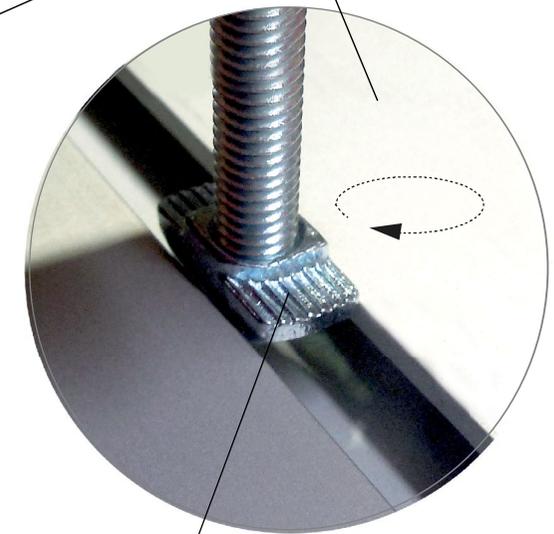
Fixation de la butée sur le rail



La plaque d'alimentation est à placer au-dessus du rail principal côté Extrémité Butée RAIL départ Alimentation à côté du support de fixation en U. Elle se fixe à l'aide de vis fournies et d'écrous en T qui viennent s'insérer dans les veines supérieures du rail principal et qui se bloqueront automatiquement lors du serrage.

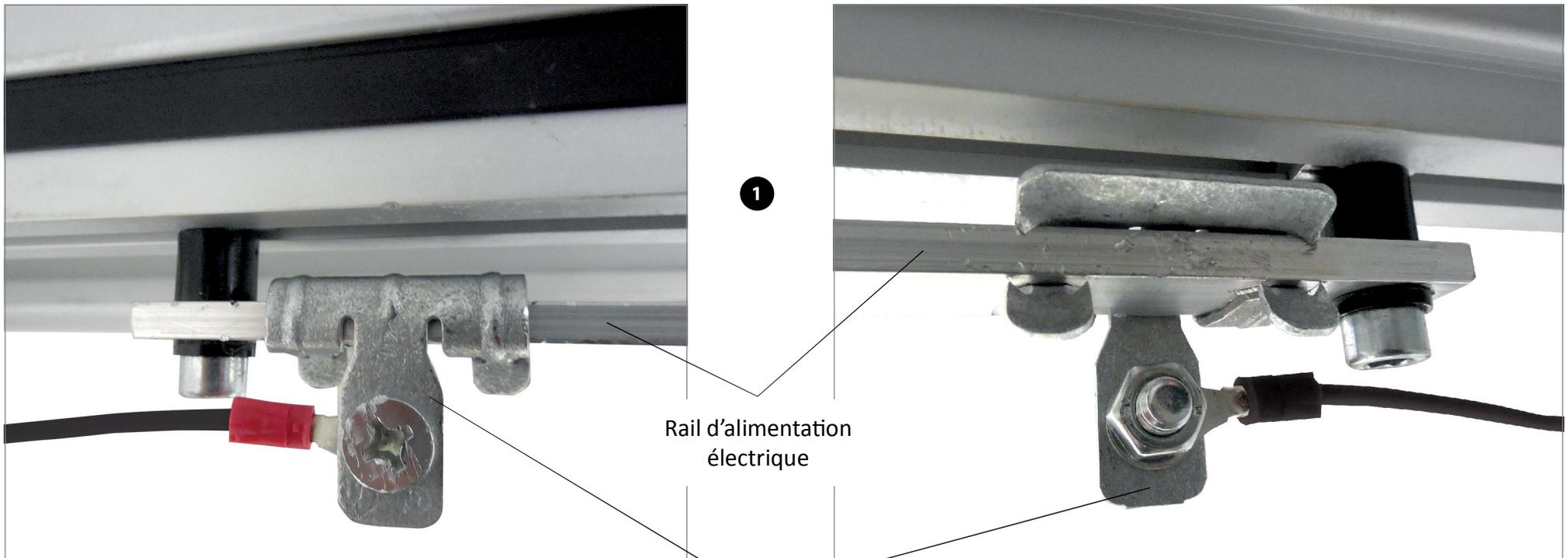
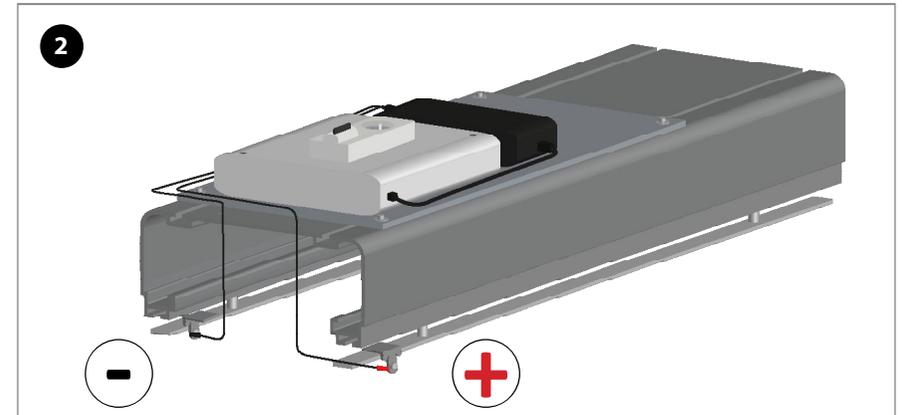


Rail principal

Écrou en T
Réf. VZC-ECRT

La connection des rails d'alimentation se fait à l'aide des clips reliés à la plaque d'alimentation. Il suffit de venir les clipser à chacun des rails d'alimentation comme sur les photos ci-dessous. 1

 **ATTENTION** : Respecter le sens pour la polarité. 2



Rail d'alimentation électrique

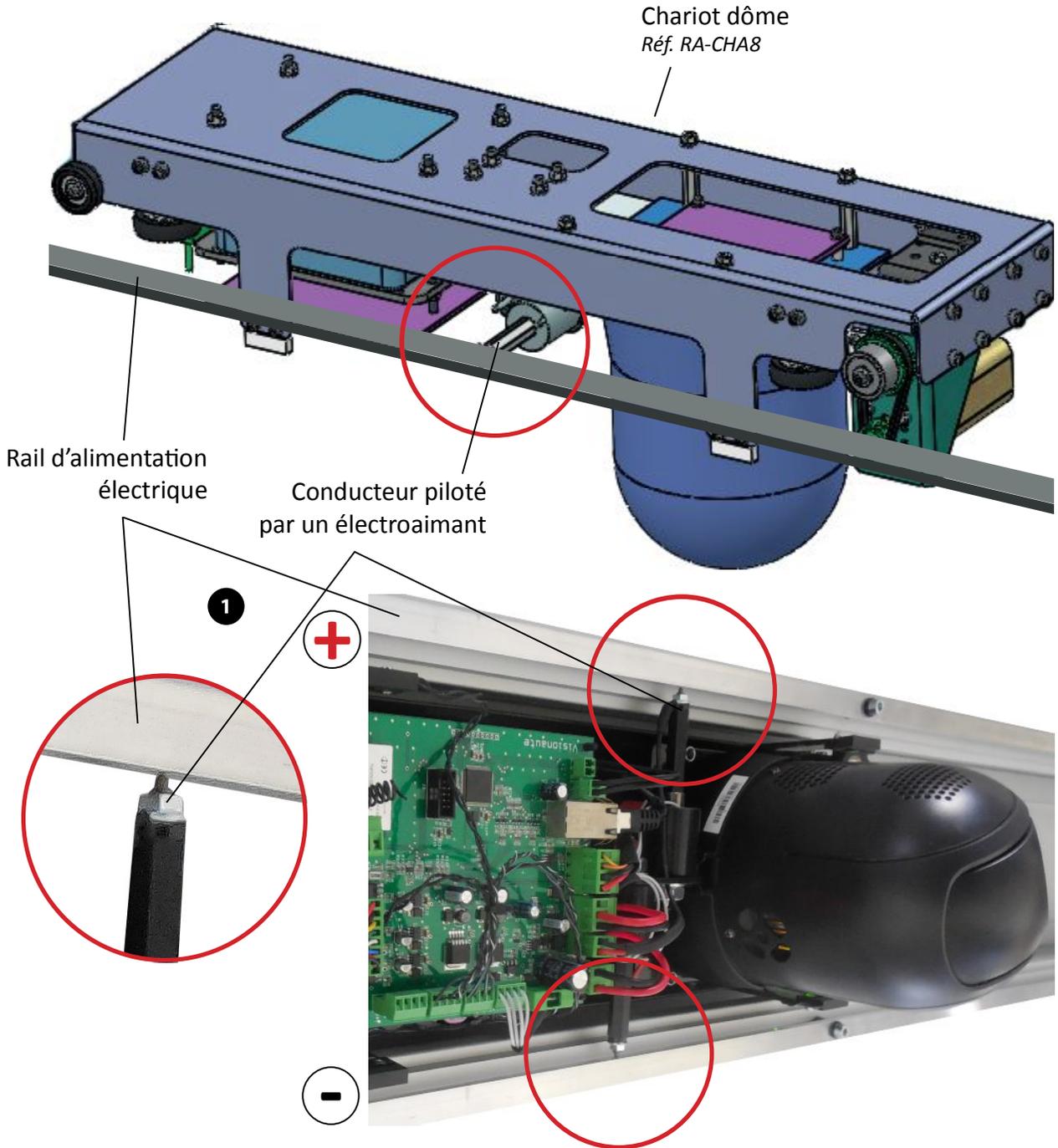
Clip d'alimentation électrique

Le rechargement de la batterie du Raildome se fait uniquement quand le chariot n'est plus en mouvement.

Lorsque le Raildome est inactif, 2 conducteurs pilotés par un électroaimant viennent se plaquer pour permettre la charge de la batterie. **1**

Dès que le chariot est de nouveau sollicité les conducteurs se retirent permettant au dôme de se déplacer sans contrainte.

Vérifier que le voyant de charge devient rouge quand les conducteurs sont plaqués. **2**



RAILDOME®
freemotion8

PHASE III - RÉGLAGES

Pour le branchement de l'interface clavier il faut brancher le réseau informatique sur le port de droite, les commandes du clavier ou l'enregistreur au centre et l'alimentation à gauche.

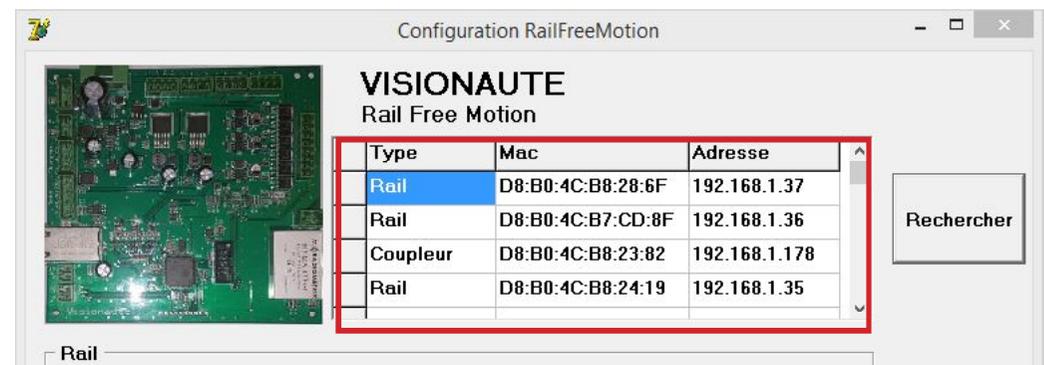
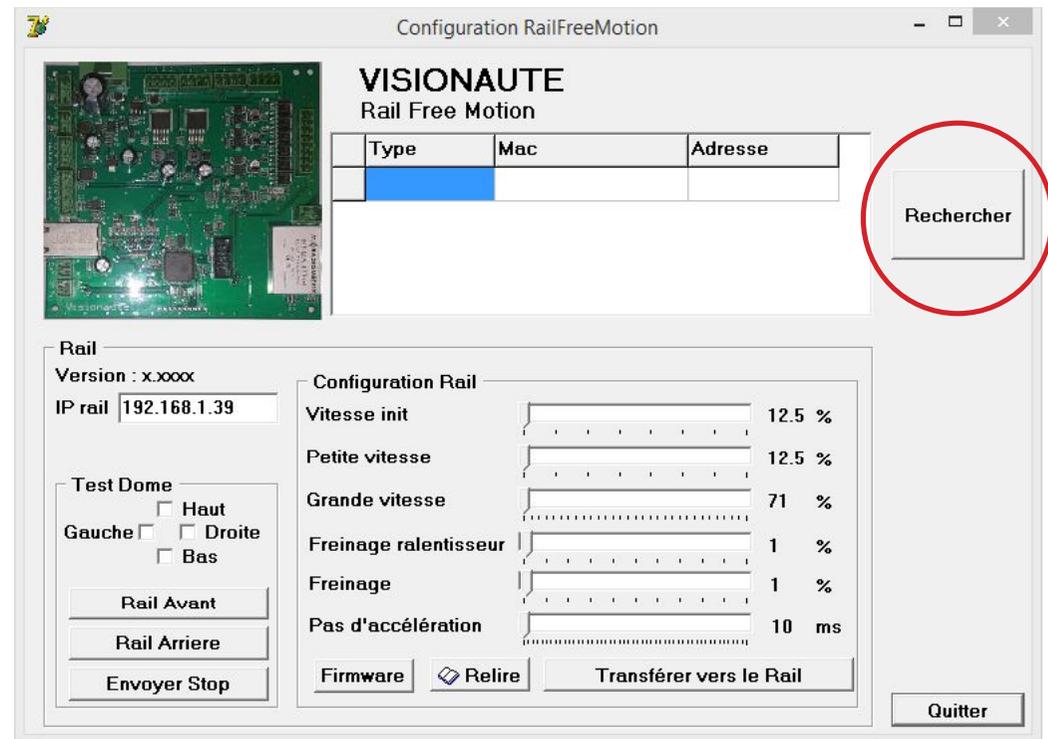
Pouvant contrôler plusieurs chariots à lui tout seul, un seul boîtier suffit par installation.



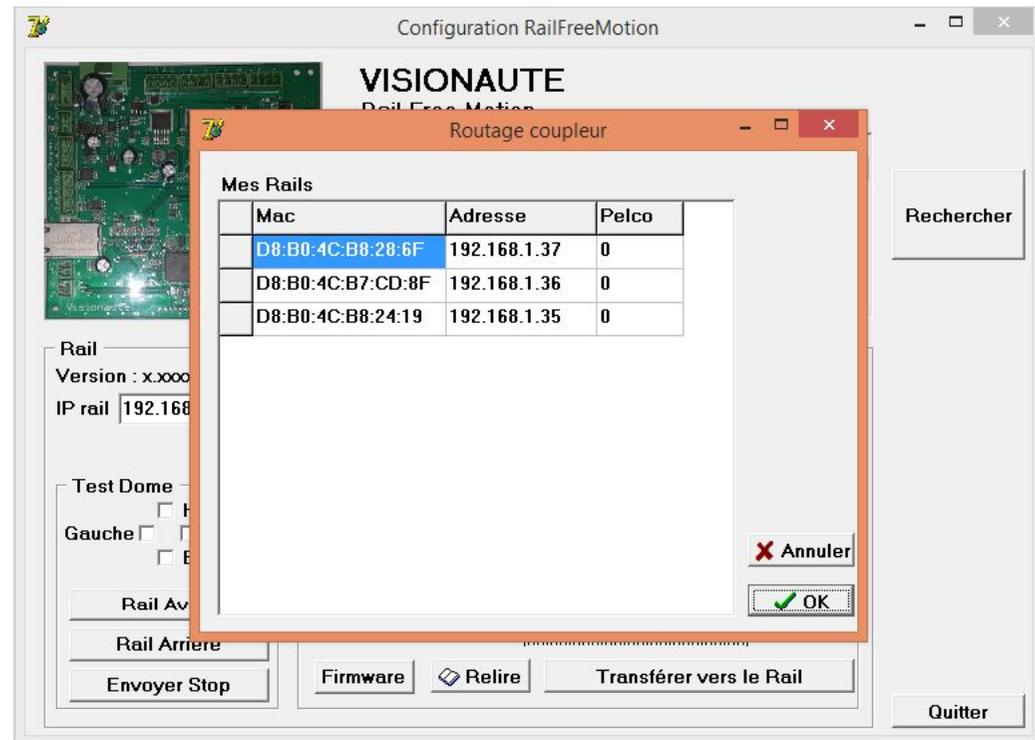
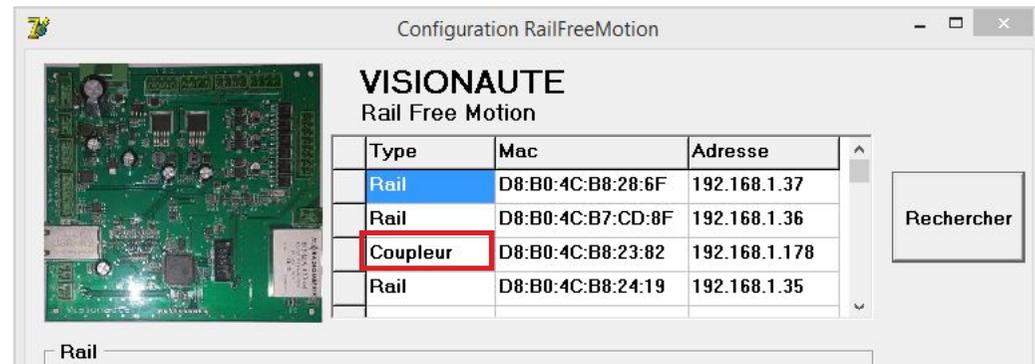
Lancer le logiciel fournit sur la clé USB pour arriver sur la page d'accueil de la configuration du Raildome FreeMotion 8.

Cliquer sur le bouton «Rechercher» pour lancer la recherche des différents éléments présents sur l'installation.

Il s'affichera un «Coupleur» et les différents «Rails» de l'installation avec, pour chacun, leur adresse mac et leur adresse IP.



En double cliquant sur la ligne «Coupleur» une nouvelle fenêtre s'ouvre et affiche les adresses MAC et IP des différents Rails. Vous pouvez ici même affecter les adresses PTZ de chaque rail pour la commande depuis le clavier. Inscrivez le numéro dans la cellule Pelco et cliquez sur OK pour enregistrer les modifications.



Pour modifier l'adresse IP d'un Rail il suffit de faire un clic droit sur l'adresse à changer et ensuite cliquer sur «Modifier IP». Une nouvelle fenêtre s'ouvre permettant de modifier l'adresse, pour finaliser cliquez sur «Affecter».

VISIONAUTE
Rail Free Motion

Type	Mac	Adresse
Rail	D8:B0:4C:B8:28:6F	192.168.1.37
Rail	D8:B0:4C:B7:CD:8F	192.168.1.36
Coupleur	D8:B0:4C:B8:23:82	192.168.1.178
Rail	D8:B0:4C:B8:24:19	192.168.1.35

Rail
Version : x.xxxx
IP rail 192.168.1.39

Configuration Rail

Vitesse init 12.5 %
Petite vitesse 12.5 %
Grande vitesse 71 %
Freinage ralentisseur 1 %
Freinage 1 %
Pas d'accélération 10 ms

Test Dome
Gauche Haut Droite Bas
Rail Avant
Rail Arriere
Envoyer Stop

Firmware Relire Transférer vers le Rail

Rechercher

Modifier IP

Quitter

VISIONAUTE
Rail Free Motion

Type	Mac	Adresse
Rail	D8:B0:4C:B8:28:6F	192.168.1.37
Rail	D8:B0:4C:B7:CD:8F	192.168.1.36
Coupleur	D8:B0:4C:B8:23:82	192.168.1.178

Rail
Version : x.xxxx
IP rail 192.168.1.39

Configuration Rail

Vitesse init 12.5 %
Petite vitesse 12.5 %
Grande vitesse 71 %
Freinage ralentisseur 1 %
Freinage 1 %
Pas d'accélération 10 ms

Test Dome
Haut

Changer l'IP

Nouvelle IP 192 168 1 37

Affecter Annuler

Rechercher

**Informations données à titre indicatif
RÉGLÉ D'USINE, NE PAS TOUCHER !**

Pour modifier les réglages d'un Rail il suffit de le sélectionner en double cliquant dessus. Ensuite cliquez sur le bouton «Relire» situé en bas de la fenêtre et les réglages d'usine apparaissent dans la partie «Configuration Rail».

Pour retrouver les valeurs du réglage d'usine, vous référez à l'étiquette sur le moteur du chariot.

VISIONAUTE
Rail Free Motion

Type	Mac	Adresse
Rail	D8:B0:4C:B7:CD:8F	192.168.1.36
Coupleur	D8:B0:4C:B8:23:82	192.168.1.178
Rail	D8:B0:4C:B8:24:19	192.168.1.35

Rechercher

Rail
Version : 1.300
IP rail 192.168.1.36

Test Dome
Gauche Haut Droite
 Bas

Rail Avant
Rail Arriere
Envoyer Stop

Configuration Rail

Vitesse init 100.0%
Petite vitesse 62.5 %
Grande vitesse 100 %
Freinage ralentisseur 66 %
Freinage 66 %
Pas d'accélération 4 ms

Firmware **Relire** Transférer vers le Rail

Quitter

Pour tester un Rail il suffit de le sélectionner en double cliquant sur la ligne correspondante. Ensuite pour déplacer le chariot sur le rail vous devez utiliser les boutons «Rail Avant» et «Rail Arrière». La caméra se contrôle avec les cases «Gauche», «Haut», «Droite» et «Bas».

Configuration RailFreeMotion

VISIONAUTE
Rail Free Motion

Type	Mac	Adresse
Rail	D8:B0:4C:B7:CD:8F	192.168.1.36
Coupleur	D8:B0:4C:B8:23:82	192.168.1.178
Rail	D8:B0:4C:B8:24:19	192.168.1.35

Rechercher

Rail
Version : 1.300
IP rail : 192.168.1.36

Test Dome
 Haut
Gauche Droite
 Bas

Rail Avant
Rail Arriere
Envoyer Stop

Configuration Rail

Vitesse init 100.0%
Petite vitesse 62.5 %
Grande vitesse 100 %
Freinage ralentisseur 66 %
Freinage 66 %
Pas d'accélération 4 ms

Firmware Relire Transférer vers le Rail

Quitter



Chaque commande de déplacement est active tant que la touche est maintenue.
La télécommande fonctionne avec une pile 9V (logement au dos - pile fournie).

ACTIONS

PLAN INITIAL

COMMANDE	①	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 1
	②	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 2
	③	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 3
	④	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 4
	◀	DÉPLACEMENT VERS LA GAUCHE
	▶	DÉPLACEMENT VERS LA DROITE
	▼	DÉPLACEMENT VERS LE BAS
	▲	DÉPLACEMENT VERS LE HAUT
	-	ZOOM -
	+	ZOOM +
	◀	RAIL, TRANSLATION ARRIÈRE
	▶	RAIL, TRANSLATION AVANT

VISIONAUTE
Advance

www.visionaute-adv.com

www.raildome.com

Usine : Parc du Tumulus - 12130 PIERREFICHE

Tél. : + 33 (0)5 65 70 49 79 - Fax. : + 33 (0)5 65 47 40 17

Showroom : 110 rue Théodor Mathieu - La Gineste - 12 000 Rodez

FRANCE